

VHF radio

Selv om man sejler i områder med mobildækning, kan den ikke måle sig med en VHF radio om bord

Hvorfor bør man have VHF radio om bord

Fordi med en VHF radio kan man hurtigt:

- Kontakte redningsmyndigheder.
- Få kontakt med fartøjer i nærheden, (op til ca. 65 km for fast monterede VHF og typisk så langt man kan se med en bærbar VHF.)
- Få vejrmeldinger.
- Ringe hjem.
- Få råd fra læger via Lyngby radio, hvis det skulle blive nødvendigt.
- Osv.

Derudover rækker en VHF en del længere, end en god mobil telefon og de fleste mobil telefoner dør ved det mindste skud saltvand

Ved nødopkald på VHF`en skal man ikke først til at lede som i mobilen efter nummeret til SOK el. andre, men man trykker bare på kanal 16 knappen og kalder op, så har redningsmyndigheder og større skibe faste rutiner på hvordan de skal reagere.

På de nyere VHF er der også DSC nød opkald på hvis den er helt galt.

Men man behøver heller ikke at være i nød for at bruge en VHF, man kan jo også bruge den til at snakke med de andre småbåde, man ligger og fisker sammen med på havet, det er gratis, modsat mobilen, hvis da der er dækning til mobilen ud til hvor man lægger. (småbådsfiskere bruger normalt kanal 72)

Efter min mening bør alle der sejler på havet, minimum have en bærbar VHF ombord

For at må bruge en VHF radio skal man erhverve sig et VHF certifikat, der bliver normalt afholdt kurser i diverse sejlklubber hvert vinter, ellers kan man også finde selvstudium kurser på nettet, hvor man så bare skal møde op til prøven,

Det siges der ca. dumper 2 % af dem der går op til prøven, så det skulle ikke afskrække nogen.

Selvom man ingen certifikat har og alligevel har en VHF ombord, skal man ikke afholde sig for at bruge den til nødopkald.

I dag kan få udmærkede VHF radioer til fornuftige priser, så Det skulle ikke afholde dig for at få en i din båd.

www.Smaabaadsfiskeri.dk