

# Traileren rustbeskyttes



## Af småbådsfiskeren Michael

Traileren lever nok det hårdeste liv i vores bådsæt. Den kommer jævnligt i vandet, og nogle gange endda helt ned så bremsebakker, lejer, aksler og kabler kommer under. Selv om man har ofret rustfrie kabler, lukket lejer og skyller den efter hver tur, så er det bare ikke nok. Der vil **ALTID** komme rust det ene eller det andet sted.

Derfor har jeg fra start valgt at rustbeskytte hele min bådtrailer.

Når jeg siger hele, så mener jeg altså **HELE** traileren. Det er alle bolte, kabler, tromler, bakker, stik, gevind stykker, kølruller osv. osv.

**ALT** bliver skilt ad og får et tykt lag af Prolan Heavy/Grease, som er et helt unikt naturprodukt, som beskytter mod rust. Det "**angriber**" endda rust, så du kan også benytte det, når skaden er sket - **STOPPER RUST!** Man bruger ca. 4 til 5 dåser Prolan til en 2500 kg boogietrailer som min, og 100 ml Prolan Grease fedt til kølruller.

Når man tænker på, hvad det koster at skifte kabler, bakker og lejer hvert 2-3 år plus timeløn, hvis man ikke gør noget, så er det her ultra billigt og gode penge givet godt ud!

På det ene billede kan man se, at jeg har afmonteret et hjul, som har kørt båden 3 ture til havnen og et par andre småture. Her kan man tydelig se, at rusten allerede er begyndt at titte frem.

Med hjælp fra Prolan, og som test på billede, fik det først et lag. Jeg lod det side nogle dage, og så fik det et lag til, og man kunne tydelig se at rusten begyndte og rende af. Med lidt knofedt blev fælgen som ny igen!

Det havde jeg ikke lige troet på, må jeg sige!

# Vedligeholdelse

Vedligeholdelse af din trailer er yderst vigtig, og du kan sparre mange penge ved at gøre det.

Når Prolan først er tørret, så ligger der en beskyttende hinde og afviser vand, salt og rust.

.... fik jeg sagt hvor vigtigt det er at vedligeholde sin trailer :-)



**Se mere hvordan du beskytter din trailer på Prolan Danmarks Facebooks-side:**

<https://www.facebook.com/ProLan-Danmark-280754225708293/>