



Trailer og båd motor behandling.



Af Niels Bilde  Specialist Danmark Tlf. +45 51 24 81 88 Mail.: [nb@denrex.com](mailto:nb@denrex.com)

# Adskil dele hjul og bremsetromler afmonteres bremser og kabler afmonteres ved anker plade.



Før behandling



Efter 3 lag Heavy 270

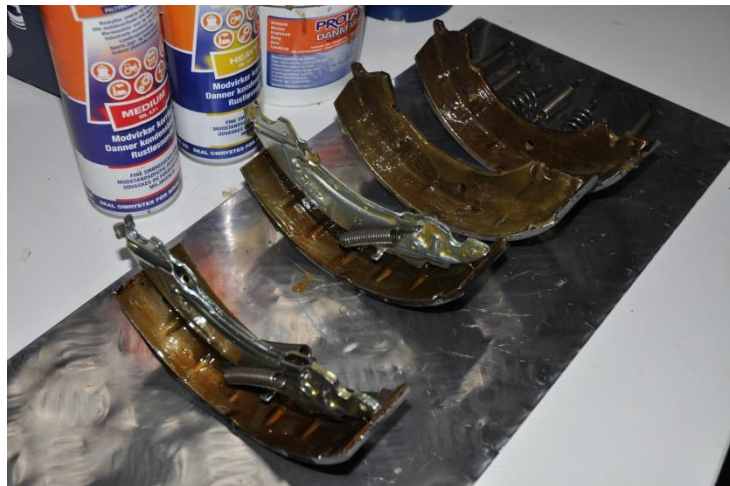


Metal bliver beskyttet  
Med 3 gange heavy

Det er vigtigt at der **ikke** kommer Prolan på bremse belægning.. Hvis det sker kan det fjernes med det samme med lugtfri petroleum  
Inden kørsel skal Prolan være tørt ellers kan det slynges ud i bremser. Når du kan mærke det hæfter i overfladen er det tørt nok.  
Put maler tape på belægning inden behandling

# Løse dele Prolan Behandles

## Med Prolan Heavy 270 mindst 3 lag



## Brug tiden og få det gjort rent inden behandling



Prolan Heavy 270 Sprøjtes direkte uden på rent og tørt metal, vil trænge ind og stoppe rusten. Prolan tåler 170 Bars tryk og skal slides af.. Nem at efter behandle  
Prolan smelter sammen igen ved ny efter behandling - hærder ikke op  
HAR BESTÅET DIN 9227 SALTÅGE TEST HOS BFSV I HAMBORG TIL VINDMØLLER.

**TESTET TIL C4**

# Ankerplade og bære arm

## 3 lag Prolan tørre tid i mellem ca. 1 time



Færdigt klar til tromle har fået 3 lag Heavy



Klar til første lag Prolan Heavy, 3 lag i alt.



Tørre tid inden sidste lag Prolan Heavy



Til Bremsekabel må der kun bruges **Prolan 170 Medium Vigtigt.** Fyld medium i og lad det lige så langsomt flyde igennem kablet. Fyld i af flere omgange i mens du laver de andre ting.. Ved nye kabler stadig medium og samme måde , Brug gerne trykluft og en klud til at få det blæst godt igennem



# Bremse tromle



Mæt den godt Med Prolan Heavy 270  
Og hvis den er meget rusten så få den  
gjort rent først inden den får 3 lag.



Tromle er nu monteret igen og får  
nu sidste lag Prolan Heavy inden  
hjul monteres.



# Hjul / Fælg



På nye fælge kan der bruges Medium eller Heavy. Heavy holder længst



Rustne fælge rengøres og behandles med 3 lag Heavy



# Prolan Kan **stoppe rust** JA, selv på en trailer fra 1972.



Trailer blev behandlet med Prolan Heavy 270 og sidste billede er taget 3 år efter





# Prolan Grease 450



## Kølruller og bøsninger + bolte gevind



Afmonter dine ruller og Brug Prolan Grease 450/Fedt til at smøre din bolt bøsning aksel ind i Grease Fedt og samle det igen.. Sørg for at alt metal har fået et tyndt lag også inde i rulle Husk også dine ruller og bolte til trailer hele vejen rundt.



# PROLAN

PROTECTIVE LANOLIN

## Elstik.

# PROLAN

PROTECTIVE LANOLIN



Brug prolan medium til lygter og kun der hvor ledninger er monteret, på bagsiden af anhænger stik kan du bruge Prolan Grease 450 som på billede og Prolan Medium 170 på forsiden af stik..



Prolan beskytter mod krybestrøm op til 70 000 volt ved 14 my.



## Gode råd.

- Tag den tid det tager og gør tingene omhyggeligt .
- Husk at inden trailer skal køre, skal Prolan have sat sig i overfladen og det vil sige den ikke virker våd men mere klæber.. Tørre tid er forskelligt da det er afhængig af temperatur, det vil ikke tørre i kulde og vil under normale omstændigheder være klar på 24 til 48 timer.
- Men mærk, at den må ikke være våd i overfladen, jo mere Prolan der er på, jo længere tørre tid.
- Prolan vil over tid tørre mere op og hvis der kommer rust igen skal det have mere produkt, da det er suget op af den rust der måtte være. Prolan vil over tid trænge igennem rust og ind i selve metallet og stoppe rusten.. Hvis Prolan bliver suget helt op skal man give mere og det viser sig gerne den første måned..

# Forventet forbrug til en trailer

Efterbehandles hver 3 år eller efter behov

- Til en 1 aksel
- 3stk. dåser Prolan Heavy 270
- 1 stk. dåse Prolan Medium 170
- 1 stk. 0,5 kg ProLan Grease 450
  
- Til en 2 akslet
- 5stk. dåser Prolan Heavy 270
- 1 stk. dåse Prolan Medium 170
- 1 stk. 0,5 kg ProLan Grease 450
- 



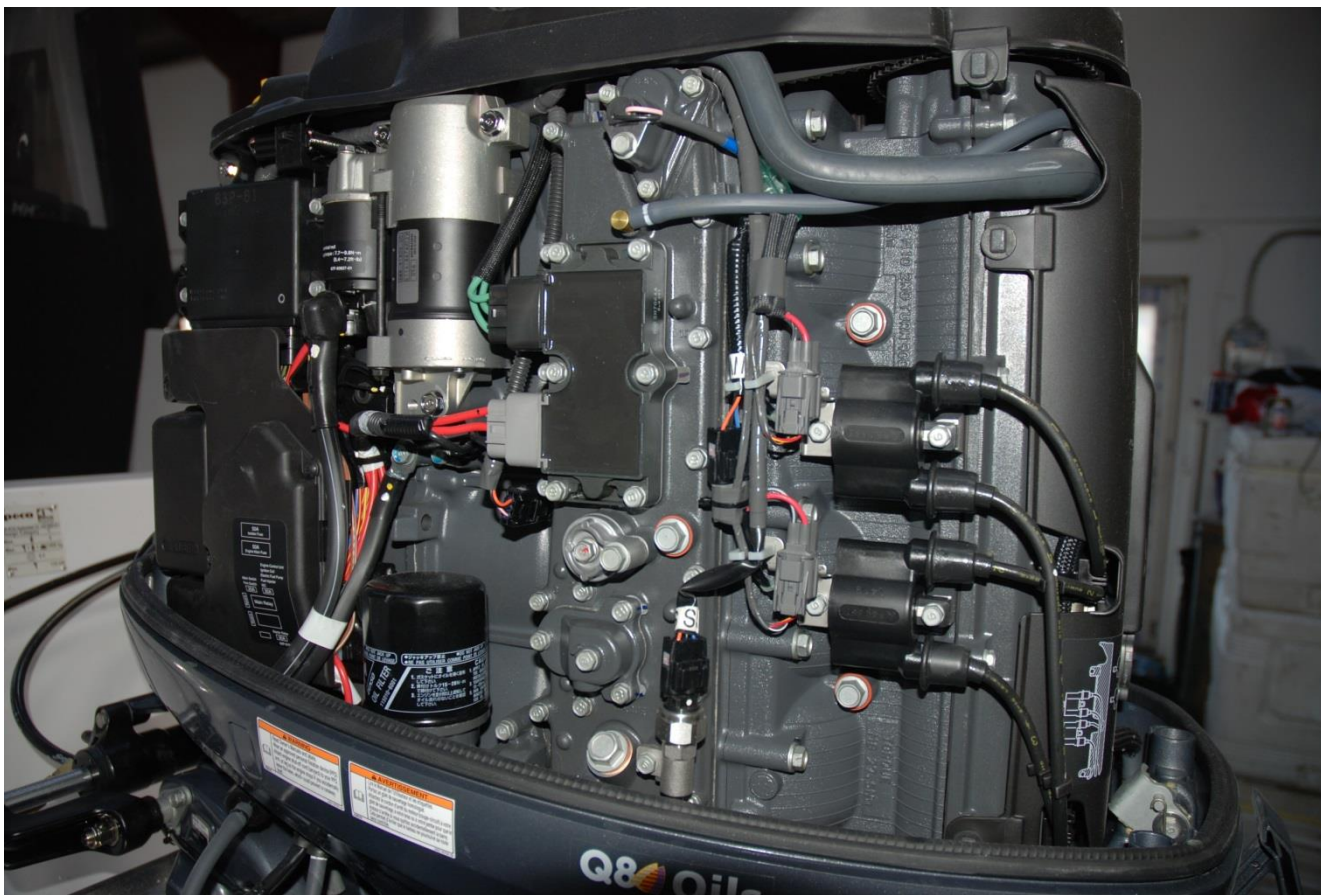
# Båd motor Beskyttelse



Brug ProLan medium 170 til din motor indvendigt på motor dele og elektriske dele.

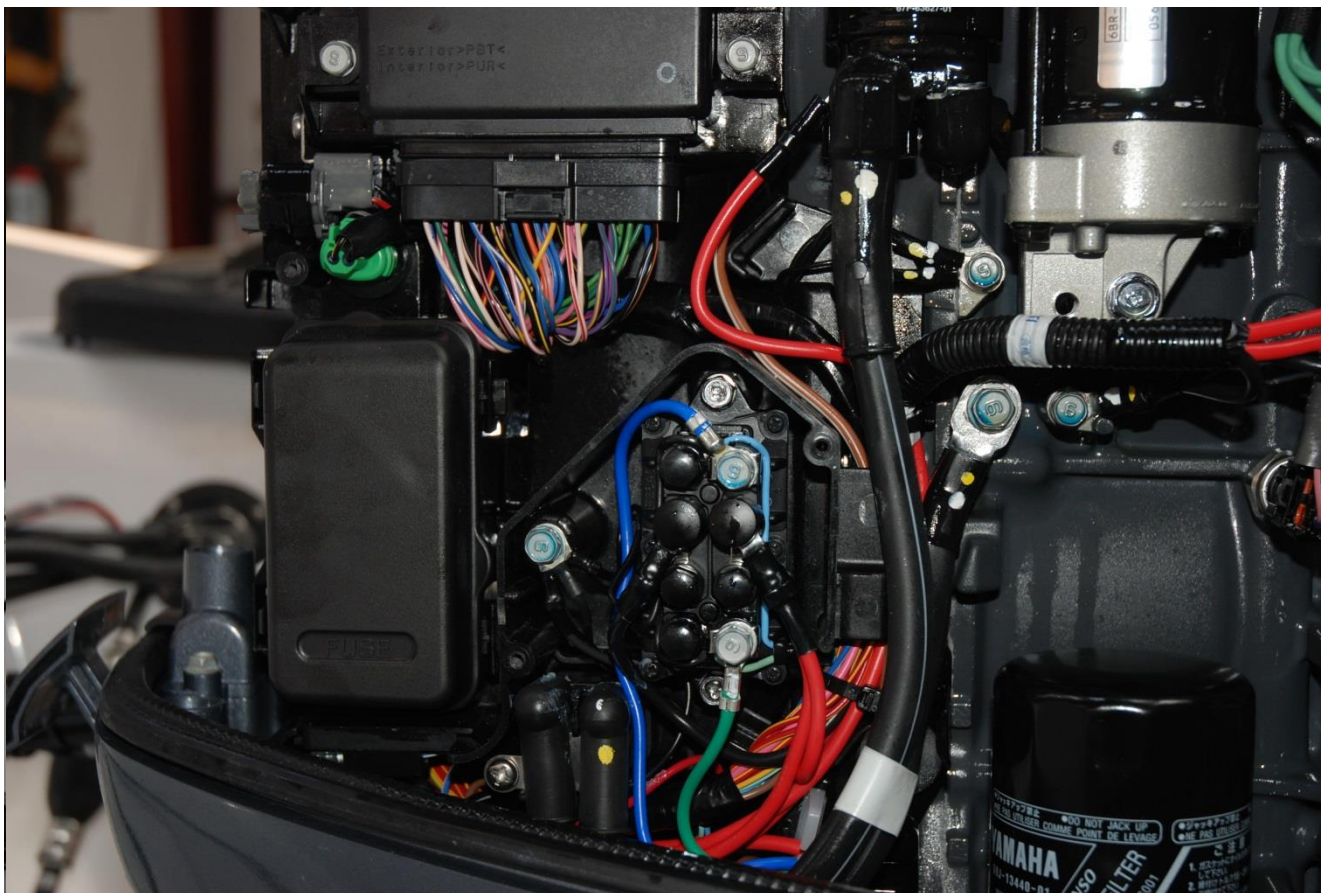
Ligger en tynd hinde som beskytter mod salt tåge og salt vand og krybe strøm.

# Båd motor Beskyttelse



ProLan er transparent og efter behandles efter behov holder cirka 5 år. Motor her er sprøjtet

# Båd motor Beskyttelse



ProLan beskytter mod krybe strøm og dårlige forbindelser.. Vær omhyggelig  
VIGTIGT der må aldrig være strøm på motor når motor behandles.. Tørre tid 24 timer

# Båd motor Beskyttelse



ProLan beskytter mod krybestrøm og dårlige forbindelser.. Vær omhyggelig  
Beskyt dine forbindelser med ProLan er godkendt op til 70 000 volt ved 14 My.



# Båd motor Beskyttelse



ProLan beskytter mod krybestrøm og dårlige forbindelser.. Vær omhyggelig  
Beskyt dine forbindelser med ProLan kan beskytte op til 70 000 volt ved 14 My. Er godkendt

# Båd motor Beskyttelse



ProLan beskytter mod ir Trænger ind i metal og stopper processen Forlænger leve tiden betragteligt som er = sikkerhed.. Bolte skruer gevind skrue aksel brug ProLan Grease 450

# Båd motor Beskyttelse

**PROLAN** er et naturprodukt baseret på lanolin og er internationalt FØDEVAREGODKENDT KLASSE H1  
VERDENS ENESTE FØDEVARE GODKENDTE RUSTBESKYTTELSE – MED CERTIFIKAT.  
HAR BESTÅET DIN 9227 SALTÅGE TEST HOS BFSV I HAMBORG til C4  
ER NATO GODKENDT MED VARENUMMER  
ER UV BESTANDIG  
DEN PERFEKTE SPRAY TIL DE SVÆRERE SMØREOPGAVER. I KRAFT AF PRODUKTETS INDHOLD  
AF LANOLIN ER DET ELEKTRISK ADSKILLELSE OG VIL LANGTIDSBEKYTTE ALLE ELEKTRISKE  
KOMPONENTER OG STIK MOD KORROSION OG DÅRLIGE FORBINDELSER. GIVER OGSÅ EN  
SÆRDELES KRAFTIG VEDHÆFTENDE RUSTBESKYTTELSE SPECIELT I KORROSIVE MILJØER  
SÅSOM SALT ETC. – KAN STOPPE RUST. KAN IKKE AFVASKES MED HØJTRYKSVAND EFTER  
TØRRING OG FORDAMPER IKKE = LANGTIDSVIRKENDE. LUKKER ILT UDE FRA OVERFLADEN OG  
PENETRERER IND I METALOVERFLADEN FOR VEDHÆFTNING.  
PRODUKTET SKAL SLIDES AF OVERFLADEN OG KAN LET EFTERBEHANDLES.



# Båd motor Beskyttelse

## **BRUGSANVISNING;**

**OMRYSTES GODT FØR BRUG, PÅFØR PRODUKTET I EN PASSENDE FILM MED SPRAY. PÅFØR PRODUKTET PÅ EN REN TØR OVERFLADE. TILLAD PRODUKTET AT ARBEJDE. PROLAN ER TRANSPARENT.**

**ANVENDELSESOMRÅDER INDENFOR VÆRSTEDS – OG AUTOBRANCHEN:**

- 1. Rustløser**
- 2. Hjulbolte – bolte generelt**
- 3. Caliber bolte**
- 4. Bremsekabler – bevægelige led**
- 5. Dør hængsler**
- 6. Dør skinner – skydedøre**
- 7. Smøring viskerarme/led**
- 8. Glidesmøring/pleje af nylon/gummibøsninger i undervogn**
- 9. Pleje af gummibælge/Kardan bælge**
- 10. Alle elektriske stik – anhængerstik**
- 11. Beskyttelse af vinterfælge**
- 12. Rustbeskyttelse generelt alle udsatte steder – også hulrum**
- 13. Beskyttelse af batteripoler**
- 14. Kædespray**
- 15. Gevindskæring/boring**
- 16. Smøring hvor forskellige metaller indgår – rustfrit/aluminium**
- 17. Have – park maskiner**
- 18. Generator**
- 19. Starter**
- 20. Elektromotor**

Af Niels Bilde |  Specialist Danmark Tlf. +45 51 24 81 88 Mail.: [nb@denrex.com](mailto:nb@denrex.com)

