

PROLAN

PROTECTIVE LANOLIN

Trailer og båd motor behandling.



Af Niels Bilde  Specialist Danmark Tlf. +45 51 24 81 88 Mail.: nb@denrex.com

Adskil dele
hjul og bremsetromler afmonteres
bremser og kabler afmonteres ved anker plade.



Før behandling



Efter 3 lag Heavy

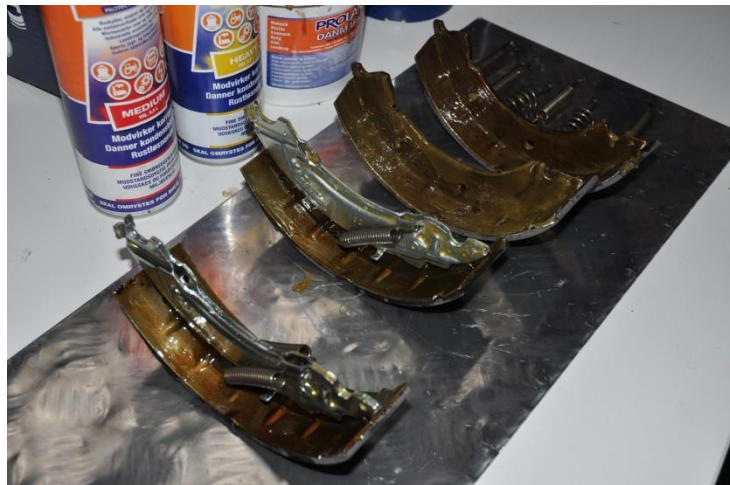


Metal bliver beskyttet
Med 3 gange heavy

Det er vigtigt at der ikke kommer Prolan på bremse belægning.. Hvis det sker kan det fjernes med det samme med lugtfri petroleum
Inden kørsel skal Prolan være tørt ellers kan det slynges ud i bremser. Når du kan mærke det hæfter i overfladen er det tørt nok.
Put maler tape på belægning inden behandling

Løse dele Prolan Behandles

Med Prolan Heavy mindst 3 lag



Brug tiden og få det gjort rent inden behandling



Prolan Heavy Sprøjtes direkte uden på rent metal, vil trænge ind og lukke ilten uden
Og stopper processen Prolan tåler 170 Bar tryk skal slides af.. Nem og efter behandle
Prolan smelter sammen igen ved ny behandling ud hærder ikke op
HAR BESTÅET DIN 9227 SALTTÅGE TEST HOS BFSV I HAMBORG TIL VINDMØLLER.

3 lag Prolan tørre tid i mellem ca. 1 time



Færdigt klar til tromle
har fået 3 lag Heavy



Klar til første lag Prolan
Heavy, 3 lag i alt.



Tørre tid inden sidste
lag Prolan Heavy



Til Bremsekabel må der kun bruges
Prolan Medium Vigtigt.. Husk dette.
Fyld medium i og lad det lige så
langsomt flyde igennem kablet. Fyld i af
flere omgange i mens du laver de andre
ting.. Ved nye kabler stadig medium og
samme måde , Brug gerne trykluft og
en klud til at få det blæst godt igennem



Bremse tromle



Mæt den godt Med Prolan Heavy
Og hvis den er meget rusten så få
den gjort rent først inden den får 3
lag.



Tromle er nu monteret igen og får
nu sidste lag Prolan Heavy inden
hjul monteres.



Hjul / Fælg



På nye fælge kan der bruges Medium eller Heavy. Heavy holder længst



Rustne fælge rengøres og behandles med 3 lag Heavy



Kan Prolan stoppe rust ?

JA, selv på en trailer fra 1972.



Trailer blev behandlet med Heavy og sidste billede er taget 3 år efter



Kølruller og bøsninger + bolte gevind



Afmonter dine ruller og Brug Prolan Grease/Fedt til at smøre din bolt bøsning aksel ind i Grease Fedt og samle det igen.. Sørg for at alt metal har fået et tyndt lag også inde i rulle Husk også dine ruller og bolte til trailer hele vejen rundt.



Elstik.



Brug prolan medium til lygter og kun der hvor ledninger er monteret, på bagsiden af anhænger stik kan du bruge Prolan Grease som på billede og Prolan Medium på forsiden af stik..



Prolan kan beskytte ved krybestrøm op til 70 000 volt ved 14 my.





Gode råd.



- Tag den tid det tager og gør tingene omhyggeligt .
- Husk at inden trailer skal køre, skal Prolan have sat sig i overfladen og det vil sige den ikke virker våd men mere klæber.. Tørre tid er forskelligt da det er afhængig af temperatur, men det vil ikke tørre i kulde og vil under normale omstændigheder være klar på 24 timer.
- Men mærk, at den må ikke være våd i overfladen, jo mere Prolan der er på, jo længere tørre tid.
- Prolan vil over tid tørre mere op og hvis der kommer rust igen skal det have mere produkt, da det er suget op af den rust der måtte være. Prolan vil over tid trænge igennem rust og ind i selve metallet og stoppe rusten.. Hvis Prolan bliver suget helt op skal man give mere og det viser sig gerne den første måned..

Forventet forbrug til en trailer

Efterbehandles hver 3 år eller efter behov

- Til en 1 aksel
- 3stk. dåser Prolan Heavy
- 1 stk. dåse Prolan Medium
- 1 stk. 0,5 kg Grease Fedt

- Til en 2 akslet
- 5stk. dåser Prolan Heavy
- 1 stk. dåse Prolan Medium
- 1 stk. 0,5 kg Grease Fedt
-



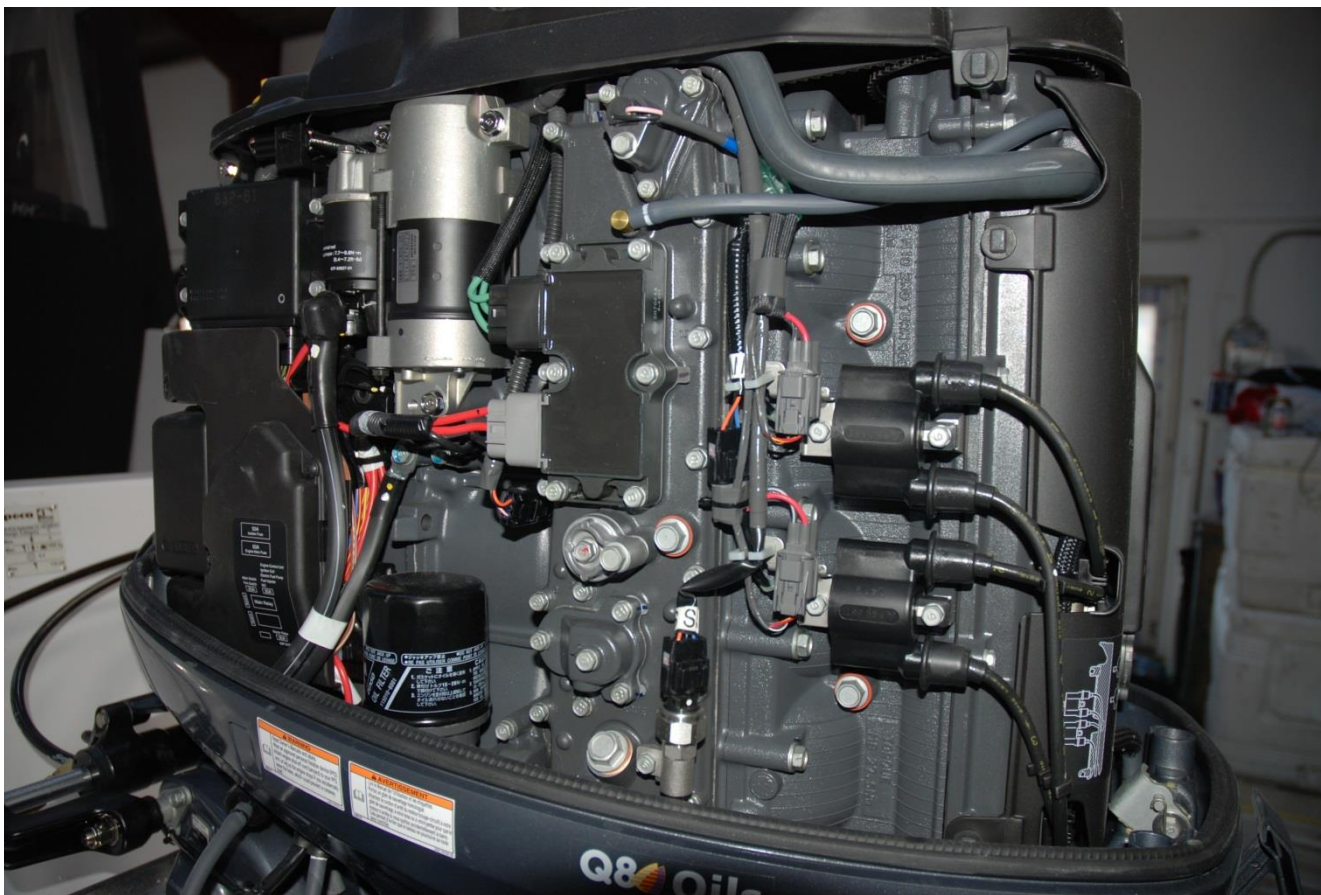
Båd motor Beskyttelse



Brug ProLan medium til at beskytte din motor indvendigt på motor dele og elektriske dele.

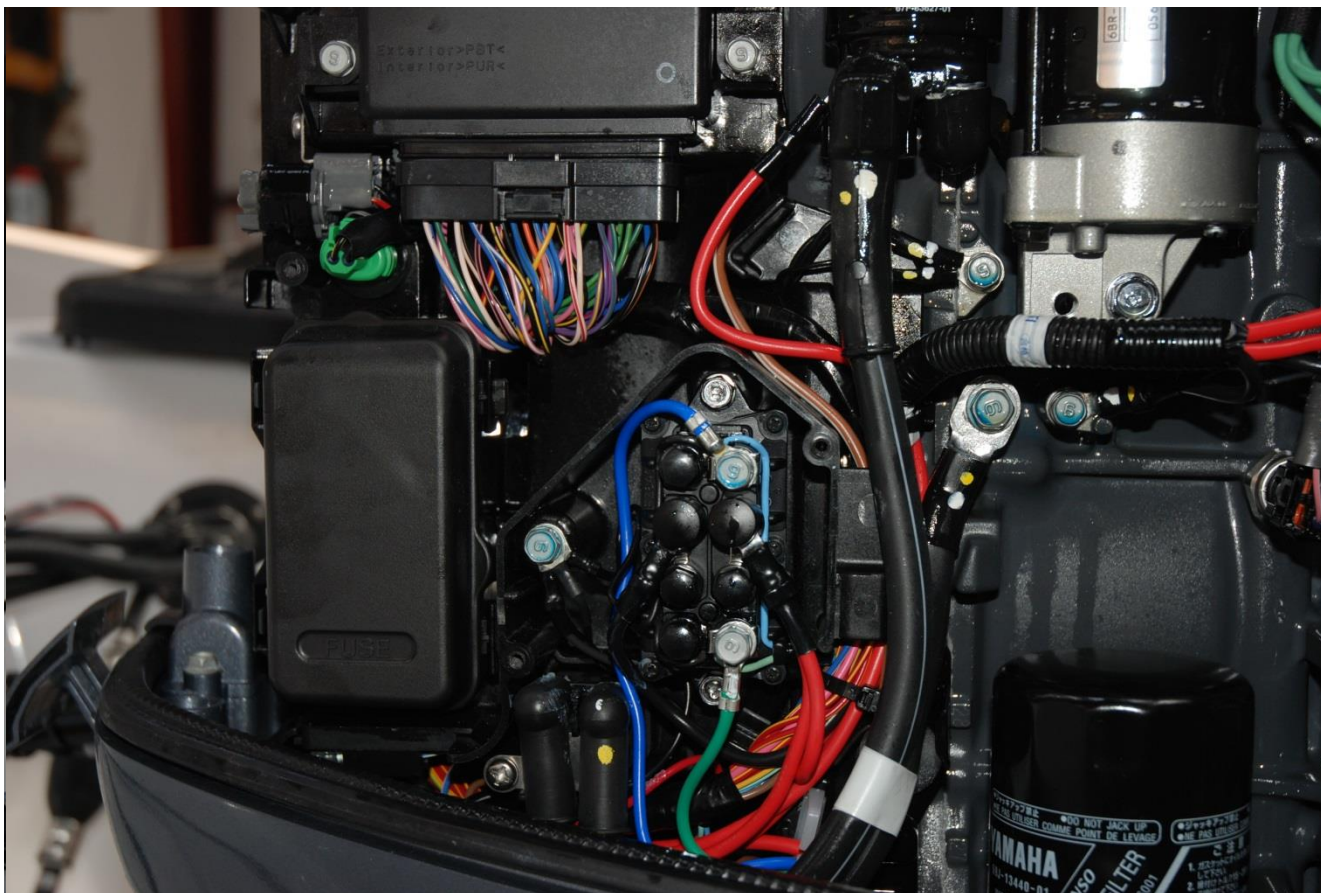
Ligger en tynd hinde som beskytter mod salt tåge og salt vand og krybe strøm.

Båd motor Beskyttelse



ProLan er transparent og efter behandles efter behov holder cirka 5 år. Motor her er sprøjtet

Båd motor Beskyttelse



ProLan beskytter mod krybestrøm og dårlige forbindelser.. Vær omhyggelig VIGTIGT der må aldrig være strøm på motor når motor behandles.. Tørre tid 24 timer

Båd motor Beskyttelse



ProLan beskytter mod krybestrøm og dårlige forbindelser.. Vær omhyggelig
Beskyt dine forbindelser med ProLan kan beskytte op til 70 000 volt ved 14 My. Er godkendt

Båd motor Beskyttelse



ProLan beskytter mod krybestrøm og dårlige forbindelser.. Vær omhyggelig
Beskyt dine forbindelser med ProLan kan beskytte op til 70 000 volt ved 14 My. Er godkendt

Båd motor Beskyttelse



ProLan beskytter mod ir Trænger ind i metal og stopper processen Forlænger leve tiden betragteligt som er = sikkerhed.. Bolte skruer gevind skrue aksel brug ProLan Grease / Heavy

Båd motor Beskyttelse

PROLAN er et naturprodukt baseret på lanolin og er internationalt FØDEVAREGODKENDT KLASSE H1
VERDENS ENESTE FØDEVARE GODKENDTE RUSTBESKYTTELSE – MED CERTIFIKAT.

HAR BESTÅET DIN 9227 SALTÅGE TEST HOS BFSV I HAMBORG

ER NATO GODKENDT MED VARENUMMER

ER UV BESTANDIG

DEN PERFEKTE SPRAY TIL DE SVÆRERE SMØREOPGAVER. I KRAFT AF PRODUKTETS INDHOLD AF LANOLIN ER DET ELEKTRISK ADSKILLELSE OG VIL LANGTIDS BESKYTTE ALLE ELEKTRISKE KOMPONENTER OG STIK MOD KORROSION OG DÅRLIGE FORBINDELSER. GIVER OGSÅ EN SÆRDELES KRAFTIG VEDHÆFTENDE RUSTBESKYTTELSE SPECIELT I KORROSIVE MILJØER SÅSOM SALT ETC. – KAN STOPPE RUST. KAN IKKE AFVASKES MED HØJTRYKSVAND EFTER TØRRING OG FORDAMPER IKKE = LANGTIDSVIRKENDE. LUKKER ILT UDE FRA OVERFLADEN OG PENETRERER IND I METALOVERFLADEN FOR VEDHÆFTNING.

PRODUKTET SKAL SLIDES AF OVERFLADEN OG KAN LET EFTERBEHANDLES.



Båd motor Beskyttelse

BRUGSANVISNING;

OMRYSTES GODT FØR BRUG, PÅFØR PRODUKTET I EN PASSENDE FILM MED SPRAY. PÅFØR PRODUKTET PÅ EN REN TØR OVERFLADE. TILLAD PRODUKTET AT ARBEJDE. PROLAN ER TRANSPARENT.

ANVENDELSESOMRÅDER INDENFOR VÆRSTEDS – OG AUTOBRANCHEN:

- 1. Rustløser**
- 2. Hjulbolte – bolte generelt**
- 3. Caliber bolte**
- 4. Bremsekabler – bevægelige led**
- 5. Dør hængsler**
- 6. Dør skinner – skydedøre**
- 7. Smøring viskerarme/led**
- 8. Glidesmøring/pleje af nylon/gummibøsninger i undervogn**
- 9. Pleje af gummibælge/Kardan bælge**
- 10. Alle elektriske stik – anhængerstik**
- 11. Beskyttelse af vinterfælge**
- 12. Rustbeskyttelse generelt alle udsatte steder – også hulrum**
- 13. Beskyttelse af batteripoler**
- 14. Kædespray**
- 15. Gevindskæring/boring**
- 16. Smøring hvor forskellige metaller indgår – rustfrit/aluminium**
- 17. Have – park maskiner**
- 18. Generator**
- 19. Starter**
- 20. Elektromotor**

Af Niels Bilde  Specialist Danmark Tlf. +45 51 24 81 88 Mail.: nb@denrex.com

